

Particularités - Octobre 2014

Filtres : Les Règles d'or du remplacement

En séparant le bon du mauvais, les filtres sont des éléments indispensables qui permettent aux moteurs de fonctionner correctement tout en préservant le confort des conducteurs. Dans sa fonction, le mécanicien est amené à changer des centaines de fois des filtres à huile, carburant, air moteur et filtres d'habitacle. Sogefi présente ici la meilleure procédure permettant un remplacement réussi.

Filtres à huile

Règles de remplacement

- Utilisez toujours des outils adaptés au type de filtre.
- Pour assurer l'étanchéité de la cartouche, nettoyez les surfaces de contact du joint et huilez le joint sur la cartouche.
- Veillez à ne pas écraser ou tordre les joints toriques.
- Observez les couples de serrage (serrage manuel sur des cartouches jointes) et les précautions spécifiques.
- Conservez toujours un chiffon propre à portée de main pour essuyer l'excès d'huile.

N'oubliez pas : En fonction de l'utilisation du véhicule et de la qualité d'huile vidangée, n'hésitez pas à recommander des changements d'huile plus fréquents au conducteur.

Pour info : En 2014, les modules huile intégrés devraient dépasser les ventes de cartouches huile pour la première fois en Europe ; et ce, grâce à leurs intervalles de remplacement plus longs, à leur meilleur rendement, à leurs nouvelles fonctions telles que le refroidissement de l'huile et le contrôle de pression et à leur facilité de remplacement.

Filtres à air

Règles de remplacement

- Utilisez un aspirateur pour aspirer tout le résidu dans le boîtier.
- En utilisant un chiffon humide, nettoyez l'intérieur du boîtier.
- Assurez-vous que le nouveau filtre est identique à celui qui doit être remplacé et qu'il est parfaitement étanche sur les bords
- N'oubliez pas de rebrancher les conduits d'air débranchés au préalable, afin de faciliter son remplacement.

N'oubliez pas : Un filtre à air ne peut pas être nettoyé. Il doit être remplacé car l'utilisation d'air comprimé rend le filtre plus poreux, compromettant ainsi sa capacité à filtrer correctement.

Pour info : Pour chaque heure passée sur la route, une voiture peut aspirer jusqu'à 500 m³ d'air. Les conducteurs comptent encore plus sur la qualité d'air filtré pendant la saison estivale particulièrement riche en poussières. Les filtres à air doivent donc être remplacés régulièrement ; en utilisant uniquement des pièces de rechange de qualité d'origine.

Particularités - Octobre 2014

Filtres à carburant : Essence

Règles de remplacement

- Vérifiez minutieusement que le filtre à carburant n'est pas de type vissé.
- Assurez-vous de la position exacte du filtre.
- Lors du démontage, notez le sens du flux de carburant et limitez les fuites de carburant.
- Raccorder les tuyaux convenablement et laissez le moteur tourner pendant quelques minutes afin de s'assurer qu'il n'y ait pas de fuites.

N'oubliez pas : Faites très attention au sens de raccord du filtre. La flèche indique la direction du moteur.

Pour info : Les filtres à essence stoppent les particules et impuretés, contenues dans le carburant, supérieures à 10 microns en moyenne. Mais dans un système d'injection de carburant électronique, le filtre à essence a besoin d'un seuil de filtration jusqu'à 5 microns.

Filtres à carburant : Gazole

Règles de remplacement

- Localisez tous les tuyaux et raccords.
- Dans le cas d'un filtre avec réchauffeur, faites attention aux fuites brûlantes du liquide de refroidissement.
- Nettoyez le module avec un chiffon propre, qui ne peluche pas.
- Remplacez systématiquement les joints et serrez au couple indiqué par le constructeur.
- Raccordez les tuyaux convenablement et laissez le moteur tourner pendant quelques minutes afin de s'assurer qu'il n'y ait pas de fuites.
- Amorcez la pompe et purgez l'air du système.

N'oubliez pas : Plus que pour tout autre filtre, le remplacement d'un filtre à gazole nécessite un environnement propre, dénué de poussières.

Pour info : Les composants du filtre à gazole peuvent être très sensibles aux basses températures, il convient donc de les contrôler avant les périodes de gel. Un mauvais entretien peut provoquer le gel de l'eau ; bloquant ainsi le flux de carburant - et pouvant causer de graves dommages.

Filtres à air d'habitacle

Règles de remplacement

- Identifiez la position du (des) filtre(s) et assurez-vous d'avoir parfaitement compris la procédure de démontage/remontage.
- Utilisez un chiffon humide et un chiffon sec pour supprimer tout résidu dans le système. Si nécessaire, utilisez un système de spray anti-bactérien.
- Assurez-vous que le nouveau filtre est le même que celui à remplacer et qu'il est parfaitement scellé dans son logement.
- Après le remplacement, faites fonctionner le système de ventilation / climatisation pendant quelques minutes afin de vous assurer qu'il n'y ait aucun bruit ni fuite.

N'oubliez pas : L'utilisation d'un produit anti-bactérien sur le filtre et dans les conduits améliore le confort des occupants du véhicule.

Pour info : Équipés en série sur 98% des nouveaux véhicules, les filtres à air d'habitacle devraient rattraper les filtres à huile et devenir les filtres de rechange les plus vendus.